



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL JUDEȚEAN

**A fost aprobat Programul Integrat de Transport Public de călători pentru
Regiunea București-Ilfov**

Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (ADTPBI) a aprobat astăzi **Programul Integrat de Transport Public de călători pentru Regiunea București-Ilfov**. La ședință au participat președintele Consiliului Județean Ilfov, Marian Petrache, Primăria Generală a Municipiului București, reprezentată de administratorul public Sorin Chiriță și primarii localităților ilfovene.

Programul aprobat astăzi face parte din **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030**, elaborat pentru Regiunea București - Ilfov și aprobat, în 2017, de Consiliul Județean Ilfov, Municipiul București și de cele 40 de localități de pe teritoriul județului Ilfov, pentru îmbunătățirea, modernizarea, dezvoltarea integrată și eficientă a transportului public de călători pe întreg teritoriul regiunii.

Se propune o rețea extinsă de transport integrat pe toată zona București – Ilfov, care să constituie o alternativă atractivă de deplasare, capabilă să satisfacă în mod optim nevoia de mobilitate a cetățenilor, contribuind astfel la diminuarea utilizării automobilului, la îmbunătățirea calității mediului natural și construit.

Transport public integrat, civilizată, în condiții de siguranță

Marian Petrache, președinte Consiliul Județean Ilfov: „Încă din 2013, când am realizat Strategia de Dezvoltare ORIZONT 2020 a județului Ilfov, am luat în calcul și am susținut realizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, proiect pentru care am făcut demersuri constante către Guvernul României. Mai mult, în 2014, când s-a dat startul realizării planurilor de dezvoltare urbană durabilă pe 8 aglomerări urbane, numai datorită intervenției noastre a fost posibil ca planul să se facă pe Regiunea București-Ilfov și nu punctual, pe București, așa cum era prevăzut. **Acela a fost momentul când, practic, s-a luat decizia să avem un transport public integrat în această zonă, care să cuprindă atât Bucureștiul cât și localitățile din Ilfov.** S-au strâns date de la toate primăriile: număr de cetățeni în trafic, număr de mașini, firme, produse, s-au făcut analize și s-au simulat mai multe scenarii, care au fost puse în dezbatere. Am făcut campanii media de promovare a proiectului. La final, a fost votat un scenariu, care a fost acceptat și de către Guvern. Proiectul a fost votat în toate cele 40 de consilii locale ale orașelor și comunelor din Ilfov,

a fost votat în ședința Consiliului Județean Ilfov, dar și în ședința Consiliului General al Bucureștiului. De asemenea, am făcut tot ce ne-a stat în putință să sesizăm conducerea Bucureștiului. Am reluat discuțiile și am prezentat proiectul fiecărui primar din ultimii 5 ani, până când am reușit astfel înființarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov, care funcționează începând din acest an. Aceasta implementează și gestionează noul serviciu de transport public. Am fost contribuție în realizarea acestui proiect. Acum e nevoie de foarte multă muncă și de implicare totală pentru punerea în aplicare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București – Ilfov.”

Serviciul de transport public de călători în regiunea București –Ilfov trebuie să asigure:

- a. satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și operatorilor economici pe teritoriul Regiunii București – Ilfov
- b. creșterea nivelului de calitate a serviciului și de confort al utilizatorilor
- c. accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate
- d. informarea publicului călător
- e. executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de continuitate, regularitate, siguranță și confort
- f. corelarea capacității de transport cu cererea de transport existentă
- g. optimizarea funcționării transportului public local, prin asigurarea unui cadru concurențial în conformitate cu prevederile legale
- h. stimularea cetățenilor pentru utilizarea transportului public prin creșterea continuă a atractivității acestuia

Tarif unic la nivelul Regiunii București-Ilfov

Irinel Scrioșteanu, administratorul public al județului Ilfov: „Tariful unic la nivel regional a fost aprobat în ședința Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov (ADTPBI). De asemenea, biletele pentru elevi și studenți vor fi subvenționate 50%, iar copiii sub 7 ani și pensionarii vor avea gratuitate pe mijloacele de transport în comun operate de Societatea de Transport București (STB).”

Mai multe informații găsiți pe www.cjilfov.ro și <http://www.tpbi.ro/>